cabinets, meter, DC and AC pumps, accessories, repair kit

MANUAL DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO

PA1 60
PA2 80-100 L
LIGHTPUMP 60-80-100 L
DRUM TECH 60-80-100 L
HI-TECH 60-80-100 L

ELETTROPOMPA

LIGHTPUMP

DRUM TECH

HI-TECH

NOTE:

EM CASO DE DÚVIDAS OU DIFICULDADES TÉCNICAS

NÃO SE PREOCUPE!

LIGUE PARA NÓS!

ADAM PUMPS SPA

Via della Reistenza 46/48
41011 Campogalliano
(Modena) ITALY
tel +39.059.528.128
fax +39.059.528.437
info@adampumps.com
www.adampumps.com

INDÍCE

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

ADAM PUMPS SPA
Via della Resistenza, 46/48
41011 Campogalliano (Modena) - Italy
declara, assumindo a total responsabilidade, que as seguintes bombas Séries HI-TECH , LIGHTPUMP 60-80-100, DRUM TECH, ELETTR. PA1 60, ELETTR. PA2 80-100 estão em conformidade com a Directiva para máquinas 89/392/CEE (91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE), 89/336/CEE (93/68/CEE), 73/23/CEE, e com as normas EN 60204-1, EN 60529, EN 55011C/A, EN 55081-2, D.L. 277/91.
Este documento foi assinado por:
Mr. Bernard Gilson
Via della Resistenza, 46/48
41011 Campogalliano (Modena) - Italy
Phone +39 059 528128 - Fax +39 059 528437
o/a qual tem toda a autoridade legal para representar a empresa na Comunidade Europeia.
Data, 1 de Julho de 2010. ADAM PUMPS S.p.A.

Identificação da Máquina - (exemplo típico)

Esta máquina foi projectada e construída para uma INSTALAÇÃO EM CONDIÇÕES NORMAIS DE TRABALHO, de acordo com as normas CEI 17-13 / 6.1. Este manual de manutenção e utilização e a certificação de conformidade CE a ele relacionada devem ser considerados como parte da máquina. Quando a máquina for vendida, este manual deve ser transferido para o novo proprietário.

0. INTRODUÇÃO E PREFÁCIO

0.1 INTRODUÇÃO

Sistema de transferência de gasóleo
O sistema de transferência de gasóleo foi projectado para a trasfega de gasóleo a partir de um tanque aberto de superfície. Este manual fornece informação para uma manutenção e utilização adequadas do produto para assegurar um ciclo de vida longo e dependente.

0.2 PRÓLOGO

INSTRUÇÕES GERAIS
Este manual foi elaborado para dar ao utilizador um conhecimento geral sobre o equipamento e a manutenção necessária e instruções de operação. Leia e compreenda cuidadosamente este manual a fim de obter a informação necessária para utilizar este equipamento de uma forma eficaz e segura antes de iniciar a instalação, manutenção ou reparação. Os intervalos de manutenção propostos neste manual são os mínimos necessários para a eficácia, segurança e resistência do equipamento em condições de funcionamento normais. Esteja sempre atento a qualquer tipo de mau funcionamento ou problema de
segurança potencial. Desligue a alimentação eléctrica antes de remover as coberturas protectoras como disposto na Norma 292/2 Nov. 1992, ponto 4.1.4. para manutenção, reparação e lubrificação geral por pessoal autorizado.

PRECAUÇÕES
Durante a trasfega do gasóleo, use luvas resistentes ao óleo e lave as mãos após o uso. Os derrames de gasóleo devem ser limpos de forma adequada imediatamente de forma a evitar quedas e/ou contaminação. Proceda com especial cuidado nas áreas próximas dos controlos. Quando limpar, e especialmente quando remover poeira ou desperdícios, utilize roupas adequadas e utilize equipamento de segurança adequado, como é obrigatório. Nunca coloque as mãos ou extremidades sob peças móveis.

TRANSPORTE
O peso da máquina está mencionado na etiqueta “Identificação da máquina”. Mover a bomba não requer a utilização de um dispositivo de elevação.

INSTALAÇÃO
A instalação eléctrica deve ser efectuada num suporte dotado de interruptor em conformidade com a norma CEI (para que não esteja ligado quando a ligação for efectuada), de acordo com as regulações L.46/90. Siga sempre os regulamentos locais e nacionais.

INSPECÇÕES PRELIMINARES
Antes da ligação eléctrica ser feita, verifique se os condutores não estão activos e os interruptores gerais estão desligados.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Interruptor Geral
Está colocado na parte lateral da máquina e permite ao operador desligar a corrente rapidamente. Uma vez parado, o motor pode ser reiniciado.

Protecções Mecânicas
São entalhes metálicos com o propósito de prevenir o acesso às peças mecânicas móveis, peças com alta temperatura e peças com condução de electricidade.

Funções perigosas
O nível de ruído desta máquina está abaixo de 80 dB (A). Não existem vibrações.

EMISSÕES PERIGOSAS
A emissão de vapor é negligenciável.

PREVENÇÃO DE FOGO
Em caso de fogo, nunca utilize água, mas utilize extintores carregados apenas com CO2. Os extintores devem ser guardados perto da bomba. A combustão das tintas e peças de plástico pode produzir emissões tóxicas: utilize as precauções normais em caso de fogo (contacte sempre o supervisor de segurança do local de instalação).

NOTA: AS UNIDADES FORAM PROJECTADAS E CONSTRUÍDAS PARA OFERECER UMA UTILIZAÇÃO EFICAZ E SEGURA. QUALQUER MODIFICAÇÃO EFECTUADA NAS UNIDADES SEM A PERMISSÃO ESCRITA DA “ADAM PUMPS” IRÁ ANULAR AUTOMATICAMENTE QUALQUER GARANTIA E LIBERTAR A “ADAM PUMPS” DE QUALQUER TIPO DE RESPONSABILIDADE.

DESTRUIÇÃO E RECICLAGEM
Esta unidade é composta principalmente por aço e deve ser desmontada e enviada para uma siderurgia. Os combustíveis nos tanques
da instalação devem ser recolhidos e enviados para um centro de
destruição autorizado. Todo o material de plástico e as peças não
degradáveis devem ser separados e enviados para um centro de reciclagem ou destruição autorizados.

0.3 DESCRIÇÃO DO SISTEMA

DESCRIÇÃO FUNCIONAL
Os sistemas de trasfega de gasóleo “ADAM PUMPS S.p.A.” são ferramentas mecânicas hidráulicas que bombeiam a partir de um tanque de superfície aberta a uma taxa de fluxo definida. A bomba poderá incluir o seguinte equipamento acessório adicional:
• Medidor de fluxo volumétrico, com filtro
• Ralo
• Kit de sucção (mangueira de gasóleo e válvula de pé com ralo)
• Kit de trasfega (mangueira de gasóleo, injector)
• Grade de transporte do sistema.

Nota: Pode ser vendido separadamente equipamento acessório, com a devida análise de risco válida; o Manual de Utilização e Manutenção possui toda a informação necessária para uma utilização correcta.

BOMBAS
O tipo de bomba utilizado pela “ADAM PUMPS S.p.A.” é o seguinte:
• bombas de hélice, onde um motor, alojado numa cavidade no bastidor, move o líquido na direcção da sua rotação, utilizando hélices para deslocar positivamente o líquido de uma área de pressão mais baixa para uma de pressão mais alta.

1. DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE

Nome e morada do fabricante:
ADAM PUMPS S.p.A.
Via della Resistenza 46/48
41011 Campogalliano (Modena) - Italy

Identificação da máquina:
• PA1 60, PA2 80, PA2 100
• DRUM TECH 60
• LIGHTPUMP 60, LIGHTPUMP 80, LIGHTPUMP 100
• HI-TECH 60, 80, 100
(Ver a placa de dados na máquina)

1.1 DESCRIÇÃO DA MÁQUINA

A unidade de trasfega de gasóleo foi projectada e construída de acordo com as seguintes normas:
• Requisitos eléctricos: EN 60204-1e EN 60529
• Requisitos mecânicos: EN 292-1 e EN 292-2; EN 55081-2,
EN 55011C/A.
• Outros requisitos 89/392 CEE.

1.2 USO PERMITIDO Y PROHIBIDO

A unidade de trasfega de gasóleo foi projectada e construída para TRANSFEGA DE GASÓLEO APENAS a partir de reservatórios, tanques e tambores.

Não a utilize para a trasfega de outros líquidos tais como gasolina, explosivos, líquidos corrosivos ou inflamáveis ou líquidos para consumo humano. A máquina não está projectada para utilização em ambiente explosivo.
Crianças e pessoas deficientes não podem operar a bomba. Não utilize o dispositivo próximo de líquidos inflamáveis (gasolina, álcool, etc.). Não utilizar em ambientes fechados com gasolina, GPL, ou veículos alimentados com metano.

1.3 TRANSPORTE E DESEMPACOTAMENTO

Devido ao seu peso e dimensões, a unidade pode ser facilmente movida à mão. Procure por danos na embalagem e verifique se a unidade não está danificada. Os danos devem ser comunicados num prazo de 10 dias após a recepção da unidade.

Para um correcto desempacotamento siga cuidadosamente estas instruções:

1. Coloque a caixa no chão seguindo as instruções na embalagem.
2. Abra cuidadosamente a caixa, remova a unidade e coloque-a no chão ou numa superfície firme.
3. Verifique se a bomba e os seus acessórios não estão danificados. Retire as fichas na entrada da bomba e na saída do medidor de fluxo.
4. Aperte o painel, colocando a unidade no chão ou numa superfície firme num ambiente com uma temperatura entre -20° C e +50° C. A área deve ser bem limpa e ventilada. A unidade deve ser colocada o mais próximo possível ao nível do líquido a ser bombeado (altura máxima de 2 m acima do nível do líquido).
5. Aparafuse a mangueira de trasfega no rebordo do medidor de fluxo e no injector de enchimento.
6. Sugerimos a utilização de uma mangueira de sucção ADAM PUMPS ou utilizar uma borracha resistente ao gasóleo ou uma mangueira de sucção de plástico, em forma espiral, com um diâmetro interno de 25 mm. A mangueira deve ser estanque aos líquidos. Se for utilizada uma mangueira com 4 metros ou mais, sugerimos que utilize uma válvula de pé com alívio de pressão e ralo. Sugerimos a utilização de uma mangueira ADAM PUMPS eum injector ADAM PUMPS para obter um desempenho e segurança óptimos.

2. UTILIZAÇÃO E ARRANQUE

2.1 LIGAÇÃO DA ALIMENTAÇÃO ELÉCTRICA (220 V)

A bomba deve ser fornecida com um dispositivo de segurança com um mínimo de 30mA norma Din. A ficha deve estar ligada a um suporte com ligação terra SHUKO. Não corte ou substitua a ficha fornecida.

2.2 ARRANQUE

Assim que a canalização estiver correctamente instalada, o cabo eléctrico esteja ligado e o injector de enchimento esteja na posição fechada, a bomba está pronta para ser utilizada. Após colocar a mangueira de sucção no tanque e o injector no buraco de enchimento, ligue o interruptor eléctrico da bomba e liberte gradualmente a alavanca do injector para iniciar a trasfega de gasóleo. Uma vez terminado o enchimento, feche o injector de enchimento e desligue o interruptor eléctrico. A bomba deve ser desligada da fonte de alimentação quando não estiver em utilização.

AVISOS
1. A tranca da alavanca do injector foi fornecida para facilitar o enchimento. Não se afaste do injector, para evitar um derrame de óleo. Não opere a bomba sem líquido. Não opere a bomba antes de ligar as mangueiras de sucção e trasfega.
2. Uma vez fechado o injector, desligue a bomba o mais rápido possível.
3. Em caso de falha de energia, a bomba deve ser desligada e a ficha desconectada para evitar arranques inesperados.
4. Não utilize a bomba com as mãos molhadas, descalço ou enquanto estiver dentro de água.
5. Esta máquina tem um ciclo de trabalho de 30 minutos. Se for utilizada por um período maior, a temperatura pode subir acima dos 60 °C.

3. MANTENIMIENTO

Toda e qualquer manutenção ou reparação deve ser sempre efectuada quando a máquina estiver desligada, a fonte de alimentação desconectada e o equipamento tenha sido esvaziado de fluidos.
Para um melhor funcionamento, de três em três meses inspeccione e limpe o ralo do medidor de fluxo.

3.1 PROBLEMAS OPERACIONAIS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
A bomba não engrena	1. Problemas na linha de sucção 2. A válvula de desvio (bypass) está aberta 3. As pás da turbina estão emperradas 4. Vazamento na junta 5. Excesso de desgaste no rotor ou nas pás da turbina 6. Saída bloqueada	Verifique se existem vazamentos na linha de sucção Remova a válvula e inspeccione-a ela deve mover-se livremente, sem detritos Verifique se existem desgastes, rebarbas ou entalhes nas turbinas ou nas fendas de rotação Aperte as aberturas e conexões Verifique se existem danos ou desgastes no rotor e nas turbinas Verifique se existem bloqueios na saída, na mangueira, nos bicos ou no filtro da bomba.
A bomba produz ruídos mas não funciona	1. Sujidade na cavidade da bomba 2. Falha no motor 3. Chave partida	Limpe a cavidade da bomba Devolva o aparelho no local de compra Remova os detritos e substitua a chave
Baixa capacidade	1. Excesso de sujidade no ralo 2. Problemas na linha de sucção 3. A válvula de desvio (bypass) está emperrada 4. As pás da turbina estão emperradas 5. Excesso de desgaste no rotor ou nas pás da turbina 6. Danos na mangueira ou no bico 7. Filtro obstruído 8. Baixo nível de fluido	Remova o ralo e limpe-o Quitar y limpiar la rejilla Verifique se existem restrições ou vazamentos na linha de succção; ela pode ser muito pequena, ou não estar hermeticamente fechada Remova a válvula e inspeccione-a Verifique se as fendas de rotação ou as turbinas estão desgastadas Verifique se existem danos ou desgastes no rotor e nas turbinas Substitua a mangueira e os bicos Substitua o filtro Encha o tanque
A bomba funciona devagar	1. Voltagem incorrecta 2. As pás da turbina estão emperradas 3. Problema na ligação dos cabos 4. Problema no motor	Verifique o circuito de voltagem de entrada enquanto a bomba estiver a funcionar Verifique se as fendas de rotação ou as turbinas estão desgastadas Verifique se as conexões estão soltas Devolva o aparelho no local de compra
O motor afoga	1. A válvula de desvio (bypass) está emperrada 2. Baixa voltagem 3. Excesso de desgaste no rotor ou nas pás da turbina 4. Detritos na cavidade da bomba	Remova a válvula e inspeccione-a Verifique o circuito de voltagem de entrada enquanto a bomba estiver a funcionar Verifique se o rotor e as turbinas estão demasiadamente desgastados Limpe a cavidade da bomba
O motor está sobreaquecido	1. Não há alimentação de energia 2. Falha no interruptor 3. Falha no motor 4. Falha no sistema de protecção térmica 5. A ligação doscabos está solta ou mal instalada	Estes fluidos só podem ser bombeados por curtos períodos de tempo Remova o ralo e limpe-o Remova a tubulação e limpe-a Devolva o aparelho no local de compra Limpe e verifique o rotor e as pás da turbina da bomba
O motor não liga	1. Não há alimentação de energia 2. Falha no interruptor 3. Falha no motor 4. Falha no sistema de protecção térmica 5. A ligação doscabos está solta ou mal instalada	Verifique a entrada de energia Devolva o aparelho no local de compra Devolva o aparelho no local de compra Devolva o aparelho no local de compra Verifique a ligação dos cabos
Vazamento de fluidos	1. Problema na junta em O 2. Sujidade na vedação do eixo 3. Problemas na vedação do eixo 4. Fluido incompatível 5. Os fixadores estão oltos	Verifique todas as juntas em O Limpe a vedação e a cavidade do selo Substitua o selo Mande lista das partes molhadas ao fabricante dos fluidos Aperte os fixadores

3.2 RISCOS MECÂNICOS

Partes sujeitas a desgaste:
As turbinas - Os rolamentos - O rotor.

Estas peças devem ser substituídas por peças de reposição originais e a substituição deve ser feita por profissionais qualificados em locais de assistência autorizada.

3.3 QUADRO DOS DADOS TÉCNICOS DA MÁQUINA

Componentes do motor:
Motor fechado e com ventilação automática de dois pólos com IP Protecção 55, com isolamento de classe F.
Componentes da bomba:
Corpo da bomba: FERRO FUNDIDO G 25
Apoio do motor: FERRO FUNDIDO G 25
Propulsor: FERRO SINTERIZADO
Eixo do motor: AÇO INOXIDÁVEL

3.4 MEDIDOR DE FLUXO : CALIBRAÇÃO

A calibração é necessária quando o medidor é novo, após a desmontagem, quando se medir um fluido diferente, ou após um desgaste significativo. Para o procedimento de calibração é necessário um recipiente de prova ou um recipiente do volume CONHECIDO. Recomenda-se que o volume do recipiente seja pelo menos 19 litros (5 galões).

Procedimento para calibração
1. Encher o recipiente com um volume conhecido.
2. Se a quantidade indicada no medidor de fluxo não coincidir com o volume conhecido, será necessária uma calibração. Assegure-se de que a alimentação da bomba está desligada e a pressão no sistema aliviada. Remova o tampão de calibração e rode o parafuso da calibração do contador no sentido contrário aos ponteiros do relógio para reduzir a quantidade lida ou no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a quantidade. Uma volta completa faz variar aquantidade indicada aproximadamente de 0.4 litros. Reinstale o parafuso vedante.
3. Repita a etapa 2 até que a calibração esteja aceitável.

PROCEDIMENTO PARA CALIBRAÇÃO

4. SINAIS DE ADVERTÊNCIA

4.1 RÓTULOS DE INDICAÇÃO DE PERIGO

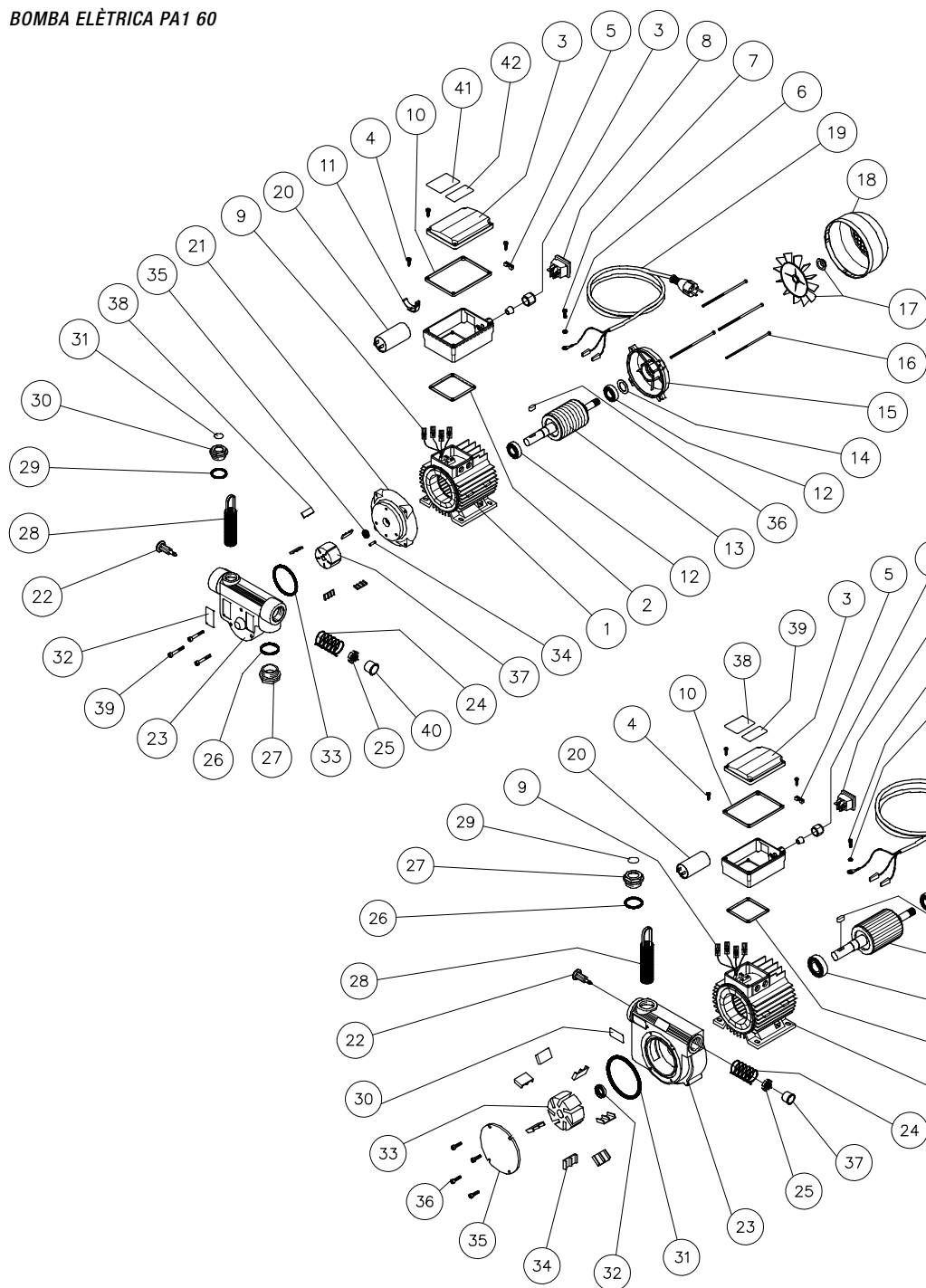
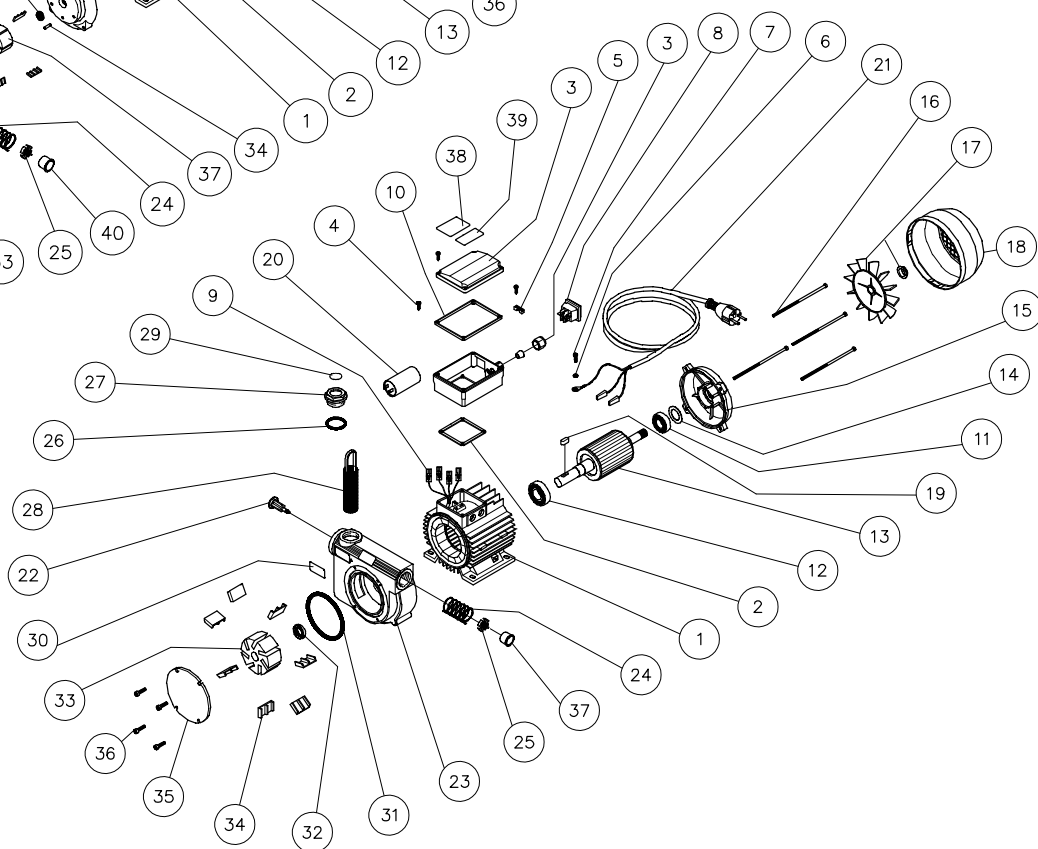
5. MANUAL DE REPUESTOS

5.1 BOMBA ELÉCTRICA PA1 60

POS.	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA 230 Volts	115 Volts	QTD
1	Estator MEC 63	232204000000	71009023	1
2	Selo da caixa de junção 63/71-2	10501000000		1
3	Suporte do condensador Ø 10	140250100000		1
4	Parafuso Ø 3,5 X 13	80801215000		10
5	Encaixe dos cabos	140250300000		1
6	Arruela do espaçador Ø 4	80301400000		1
7	Parafuso M4 X 8	82301410100		1
8	Interruptor 22 X 30	190050210000		1
9	Cobertura do conector tipo lâmina 6,3	190110000000		6
10	Selo da caixa de junção FKL 71	10502000000		1
11	Clipes do condensador	140250200000		1
12	Suporte/Rolamento 6201 2RS	101001600000		2
13	Rotor retentor MEC 63	6290150000L		1
14	Arruela de pressão Ø 32	84500000000		1
15	Flange do ventilador MEC 63	15501600000X		1
16	Parafuso do invólucro M5 X 125	61004600000		4
17	Ventilador MEC 63 com anel de metal Ø12	140250400000		1
18	Cobertura do ventilador MEC 63	140250500000		1
19	Cabo eléctrico preto	190200000000	190000190000	1
20	Condensador	190060000000	190061000000	1
21	Flange	61715000000	61715000000	1
22	Válvula de desvio (By-Pass)	71000520	71000520	1
23	Invólucro da bomba 60 LT 1"/ 1"	71000036	71000036	1
24	Mola do By-Pass	16001005	16001005	1
25	Tampa do By-Pass	71000521	71000521	1
26	Anel EM O 3118	18001008	18001008	1
27	Tampa de metal 1"	17001094	17001094	1
28	Filtro pequeno da bomba	41140000	41140000	1
29	Anel EM O 132	11010200400	11010200400	1
30	Tampa de metal 3/4"	17001006	17001006	1
31	Etiqueta "Filtro"	71000587	71000587	1
32	Etiqueta "Filtro Limpo"	71000546	71000546	1
33	Anel EM O 2212	18001014	18001014	1
34	Pino da flange Ø4 X 14	91214140000	91214140000	1
35	Selo rotativo 10196	12010031000	12010031000	1
36	Chave do eixo 3 X 3 X 15	17001097	17001097	1
37	Rotor da bomba Ø45	61000003	61000003	1
38	Turbina	71000522	71000522	5
39	Parafuso M5 X 45	13001002	13001002	3
40	Tampa de plástico Ø31	163013500000	163013500000	2
41	Etiqueta "Perigo"	71000653	71000653	1
42	Etiqueta "CE"	220000000000	220000000000	1

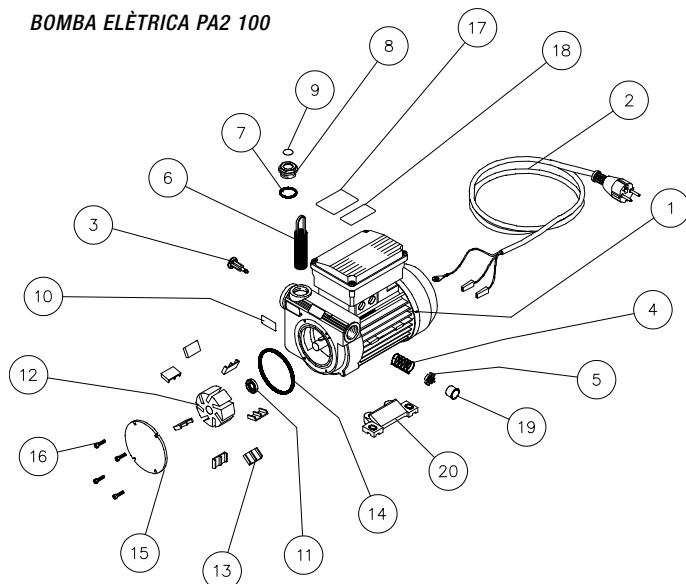
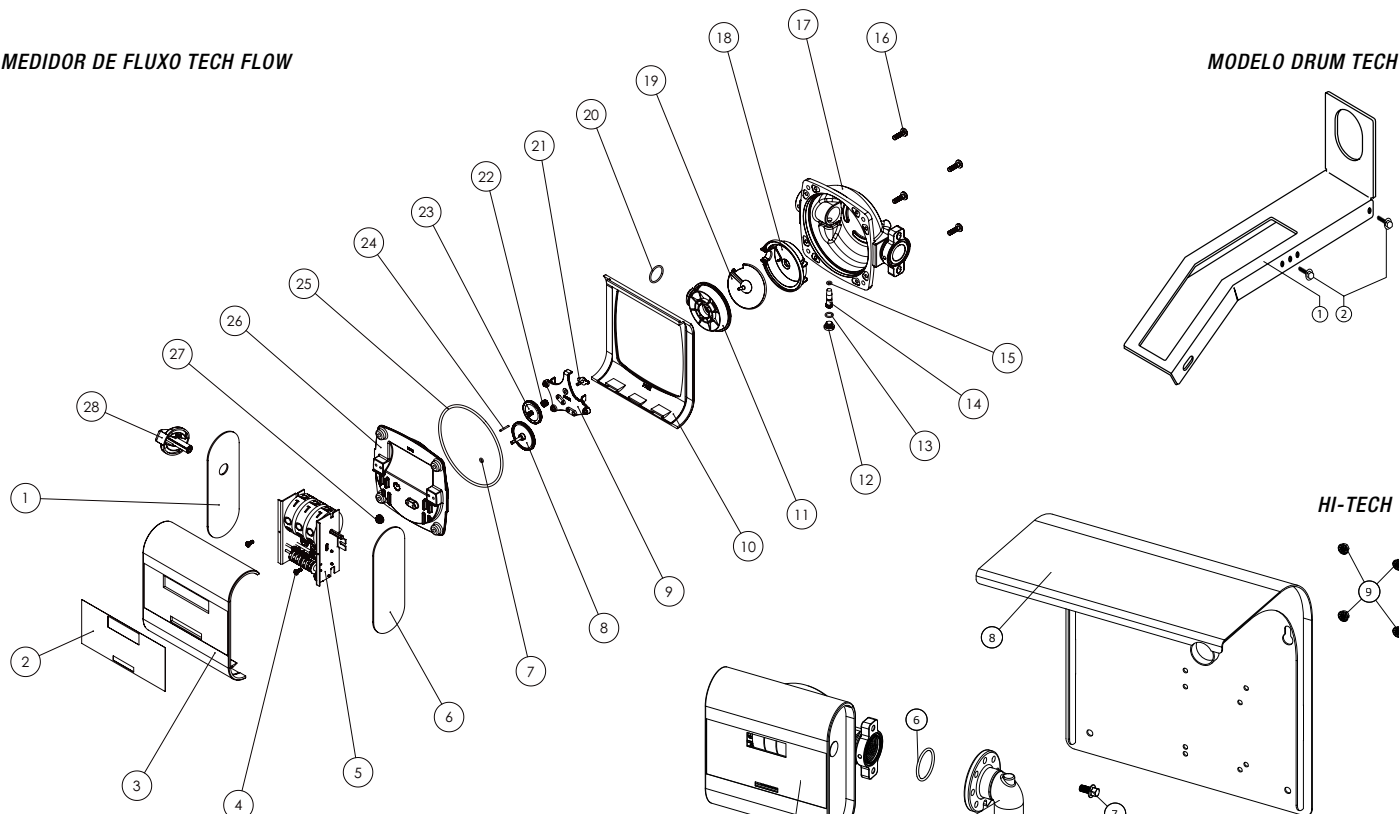
5.2 BOMBA ELÉCTRICA PA2 80

POS.	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA 230 Volts	115 Volts	QTD
1	Estator MEC 71	64100000000	71009025	1
2	Selo da caixa de junção 63/71-2	10501000000		1
3	Suporte do condensador Ø10	140250100000		1
4	Parafuso Ø 3,5 X 13	80801215000		10
5	Encaixe dos cabos	140250300000		1
6	Arruela do espaçador Ø4	80301400000		1
7	Parafuso M4 X 8	82301410100		1
8	Interruptor 22 X 30	190050210000		1
9	Cobertura do conector tipo lâmina 6,3	190110000000		6
10	Selo da caixa de junção FKL 71	10502000000		1
11	Suporte/Rolamento 6202 2RS	101001700000		1
12	Suporte/Rolamento 6204 2RS	101001880000		1
13	Rotor retentor MEC 71	62901700000		1
14	Arruela de pressão Ø32	84505000000		1
15	Flange do ventilador MEC 71	15502600000X		1
16	Parafuso do invólucro M5 X 125	6100450000Z		4
17	Ventilador MEC 71 C/Anel de metal Ø14	140260400000		1
18	Cobertura do ventilador MEC 71	140260500000		1
19	Condensador	190061000000		1
20	Chave do eixo 6 X 6 X 20	90505050000		1
21	Cabo eléctrico preto	190200000000	190000190000	1
22	Válvula de desvio (By-Pass)	71000520	71000520	1
23	Invólucro da bomba 80 LT 1"/ 1"	71000060	71000060	1
24	Mola do By-Pass	16001005	16001005	1
25	Tampa do By-Pass	71000521	71000521	1
26	Anel EM O 3118	18001008	18001008	1
27	Tampa de metal 1"	17001094	17001094	1
28	Filtro grande da bomba	41410000	41410000	1
29	Etiqueta "Filtro"	71000587	71000587	1
30	Etiqueta "Filtro Limpo"	71000546	71000546	1
31	Anel EM O 85 X 3	18001022	18001022	1
32	Selo rotativo 20307	12001015020	12001015020	1
33	Rotor da bomba Ø72	61000010	61000010	1
34	Turbina	71000569	71000569	7
35	Cobertura da bomba	71000063	71000063	1
36	Parafuso M5 X 16	13001007	13001007	4
37	Tampa de plástico Ø31	163013500000	163013500000	2
38	Etiqueta "Perigo"	71000653	71000653	1
39	Etiqueta "CE"	220000000000	220000000000	1

BOMBA ELÈTRICA PA1 60

BOMBA ELÈTRICA PA2 80

5.3 BOMBA ELÉCTRICA PA2 100

POS.	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA		QTD
		230 Volts	115 Volts	
1	Motor MEC 80	71009018	71009019	1
2	Cabo eléctrico preto	190200000000	190000190000	1
3	Válvula de desvio (By-Pass)	71000520	71000520	1
4	Mola do by-pass	16001005	16001005	1
5	Tampa do by-pass	71000521	71000521	1
6	Filtro grande da bomba	41410000	41410000	1
7	Anilha EM O 3118	18001008	18001008	1
8	Tampa de metal 1”	17001094	17001094	1
9	Etiqueta “Filtro”	71000587	71000587	1
10	Etiqueta “Filtro Limpo”	71000546	71000546	1
11	Selo rotativo 20307	12001015020	12001015020	1
12	Rotor da bomba Ø72	61000010	61000010	1
13	Turbina	71000569	71000569	7
14	Anilha EM O 85 X 3	18001022	18001022	1
15	Cobertura da bomba	71000063	71000063	1
16	Parafuso M5 X 16	13001007	13001007	4
17	Etiqueta “Perigo”	71000653	71000653	1
18	Etiqueta “CE”	220000000000	220000000000	1
19	Tampa de plástico Ø31	163013500000	163013500000	2
20	Pé para motor MEC 80	240023MEC80	240023MEC80	2

BOMBA ELÈTRICA PA2 100

HI-TECH

5.4 MEDIDOR DE FLUXO TECH FLOW

POS.	DESCRIÇAO	3C SINGOLO RESET	QTD'
1	LADO TAMPA COM O BURACO	TF015	1
2	FACE DO MOSTRADOR	MA999	1
3	TAMPA SUPERIOR	TF003	1
4	PARAFUSO M4 x 10	80901439100	2
5	CONTADOR	62202000000*	1
6	LADO TAMPA SEM O BURACO	TF016	1
7	ANEL DE VEDAÇÃO O-RING 2015 NBR	11010040200	1
8	RODA DENTADA Ø45	TF007	1
9	SUPORTE ENGRANAMEN	TF009	1
10	TAMPA INFERIOR	TF014	1
11	CÂMARA DE MEDIÇÃO SUPERIOR	TF003	1
12	TAMPÃO DE CALIBRAÇÃO 1/8"	TF018	1
13	ANEL DE VEDAÇÃO O-RING 108 NBR	11010100200	1
14	PARAFUSO DE CALIBRAÇÃO 1/8"	TF019	1
15	ANEL DE VEDAÇÃO O-RING 2018 NBR	11010050200	1
16	PARAFUSO M6 x 20	VT001	4
17	CORPO DE MEDIDOR DE FLUXO	TF011	1
18	CÂMARA DE MEDIÇÃO INFERIOR	TF002	1
19	DISCO ROTATIVO	TF001	1
20	ANEL DE VEDAÇÃO O-RING Ø24 x 2 NBR	OR001	1
21	CAVILHA COM ALAVANCA	TF008	1
22	RODA CILÍNDRICA	TF004	1
23	RODA DENTADA Ø36	TF006	1
24	ROLO Ø2 x 17,8	60518000000	1
25	ANEL DE VEDAÇÃO O-RING 4500 NBR	OR002	1
26	REBORDO DE MEDIDOR DE FLUXO	TF010**	1
27	CÓNICA	TF005	1
28	BOTÃO DE RESET	TF012	1

*17001013 for 4C **TF010A for 4C

5.5 MODELLO DRUM TECH

POS.	DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA	QTD
1	SUPORTE PARA BICO	DT001	1
2	PARAFUSO PARA BRIDA Ø6 X 20	81282325100	2

5.6 HI-TECH

POS.	DESCRIPTION	REFERENCE	QTY
1	METER TECH FLOW	TF3S1	1
2	SCREW TE FR M6X20 ISO 4162	81282325100	4
3	ELECTRIC PUMP PA1 60	PA6000	1
4	UNION SCREW 1"X33 M-M	HT010	1
5	UNION 1"	HT008	1
6	O-RING Ø37X3 NERO	OR011	1
7	SCREW TE FR M8X16 ISO 4162	VT005	2
8	HI TECH PANEL	HT001	1
9	FLANGED NUT M6 ISO 4161	71000112	4

5.7 ACESSÓRIOS

Os acessórios não estão disponíveis para peças de reposição:

DESCRIÇÃO	REFERÊNCIA	QTD	PRODUTO
Mangueira de borracha Ø20 1" X 1" 4m	TUB190411	1	LIGHT PUMP 60
			DRUM TECH 60
			HI-TECH 60
Mangueira de borracha Ø25 1" X 1" 4m	TUB250411	1	LIGHT PUMP 80-100
			HI-TECH 80
Rebarba da mangueira 1" X 25	240015025000	1	LIGHT PUMP 60-80-100
			HI-TECH
Grampo da mangueira 20 X 32	91505270000	1	LIGHT PUMP 60-80-100
			HI-TECH
Pistola PIT TECH manual da mangueira	PT1GX25	1	LIGHT PUMP 60-80-100
			DRUM TECH 60
			HI-TECH
Tubo telescópico	24000500000F	1	DRUM TECH 60
Anel de metal	240010000000	1	
Grampo de plástico preto	93500000000	1	
Filtro para tubo telescópico 3/4" M	17001102	1	
Redução 1"M - 3/4"F	17001057	1	

Em conformidade com a Directiva Europeia 2002/96/EC, referente à eliminação de equipamentos eléctricos e electrónicos (WEEE), o símbolo que aparece na bomba ou na respectiva embalagem indica que você se deve desfazer da embalagem do produto de uma forma responsável. Ela pode ser reciclada. Ajude a proteger o meio-ambiente levando as embalagens aos centros de reciclagem local e colocando-as nos contentores apropriados.

Nunca se desfaça de equipamentos eléctricos ou de baterias misturando-os juntamente com o seu lixo doméstico. Se o seu fornecedor fornecer uma instalação para o descarte, utilize-a, caso contrário utilize o serviço de reciclagem local e elimine o produto da maneira mais adequada. Isso torna possível a reciclagem de matérias-primas e ajuda a proteger o meio-ambiente.

COD 280000000020 • 10/2011 • REV 7